

In de herhaling: redactieleden gezocht

Helaas niet voor het eerst plaatsen we hier een oproep voor nieuwe redactieleden. Juist nu, met alle werkzaamheden die (gaan) plaatsvinden, is het voor de bewoners belangrijk om op de hoogte te blijven van het wel en wee in onze wijk. Ook zijn we nog steeds op zoek naar artikelen die kunnen worden geplaatst in de wijkkrant. Onze fotografen leveren geregeld plaatjes die soms leiden tot het schrijven van artikelen. De wijkkrant verschijnt zeven keer per jaar. De redactie is volledig onafhankelijk en beslist dus zelf over de onderwerpen die in de krant komen.

Ik zie uw e-mail voor verdere informatie of aanmelding graag tegemoet: henkdekruijf@telfort.nl.

Wat is de Buzz?

U heeft misschien de Buzz tijdens het wijkbezoek in de decemberoptocht met daarin belangrijke gasten door de wijk zien rijden. Omdat de opvallende gele autobus veel bekijks trok en er ook vragen over dit prachtige oude vehikel werden gesteld, nemen we onderstaand artikel uit de Wijkkrant Overwhere over.



De Buzz is een uit 1989 stammende Amerikaanse schoolbus, waarmee de kinderen van afgelegen plekken naar school werden gereden.

Het idee voor de Buzz als mobiele ontmoetingsplek voor jong en oud is ontstaan uit de samenwerking tussen gemeente, Rabobank, Spurd, Clup Welzijn, politie Waterland en RSWP.

Goedgekeurd

Nu is de bus voorzien van een schonere motor, draait hij op netspanning (220 Volt) en is goedgekeurd als grote personenwagen. Verder zijn een tv en twee monitoren geplaatst en doet hij dienst als rijdend jeugdhonk.

De Buzz kan worden gebruikt door organisaties, verenigingen en bewonersgroepen voor maatschappelijke activiteiten in Purmerend en Beemster. Behalve een mobiele inlooplek is de bus met zijn opvallende uiterlijk een mooie aandachtstrekker voor deze activiteiten.

U kunt de Buzz aanvragen bij w.burger@clup.nl, telefoon 06 430 068 58. De Buzz wordt gereden door vrijwilligers (met groot rijbewijs).

Respect voor de bouwvakkers



Hierbij publiceren we een sfeerbeeld van woensdag 22 januari van bouwvakkers werkzaam op het project Wheermolen-West. De gevoelstemperatuur was die dag 3 graden Celsius. Het was koud, donker en mistig. Als je dit zo ziet, ben je toch blij dat je gepensioneerd bent. Maar ach, hebben we iets dergelijks vroeger niet ook meegemaakt?



WIJKKERNGROEP WHEERMOLEN

Budgetaanvragen voor onze wijk zijn nog altijd mogelijk via:
www.purmerend.nl/product/wijkbudget-bijdrage-aanvragen



Presentatie Amsterdamse hofjes druk bezocht

De presentatie over de hofjes van Amsterdam door Dick Wijers op donderdag 20 februari was een groot succes. Veel bewoners hadden de weg naar Triton gevonden. Het waren er zelfs zo veel, dat we kort voor aanvang helaas geen bezoekers meer mochten binnenlaten in verband met 'vol is vol' en brandweerverordeningen. Dat we daardoor trouwe bezoekers hebben moeten teleurstellen spijt ons zeer, maar ook wij zijn gebonden aan regels en daaraan houden we ons strikt.



Zoals we al vaker hebben meegemaakt, is een item over Amsterdam een trekpleister voor veel Purmerenders. Dit geldt zeker voor de Wheermolen, want naar deze 'overloopgemeente' verhuisden, vooral eind jaren zestig van de vorige eeuw, veel Amsterdammers.

Jaartallen

Nu naar de presentatie. Dick 'ging' door heel Amsterdam, waar de hofjes zich bevonden - en vele nu nog. Jaartallen werden de zaal in geslingerd of het vandaag was en niet enige eeuwen geleden. Men had het al over hofjes in 1345, maar ook 1578, 1650, 1903 en het heden kwamen langs. Het St.-Andrieshofje uit 1613 is het oudste nog bestaande hofje van de stad. Vroeger waren de diverse hofjes nog aan geloof, bejaardenzorg en ongehuwde vrouwen en mannen verbonden. Nu is dat voor een groot gedeelte verleden tijd, omdat ze op dit moment veel door studenten worden bewoond.

Prachtige hofjes kwamen voorbij, vooral die in de Jordaan, waar je van de Tuinstraat tot de Noordermarkt nog steeds exemplaren kunt vinden. Dick besteedde hieraan veel aandacht, waardoor je veel bezoekers 'Oh ja' hoorde fluisteren. Zo passeerden het Begijnhof, de Roetersstraat,



de Elandsgracht 1860 en de Elandsstraat, die als de smerigste van de stad werd bestempeld.

Op het Brienenhofje aan de Prinsengracht mochten mannen zelfstandig wonen. Ze moesten bij de pomp water halen voor de vrouwen, die dan zorgden voor het schoonhouden van hun onderkomen. Konden de mannen niet meer zelfstandig wonen, dan vonden ze onderdak in het oudemannenhuis. De hofjes hadden allemaal in het midden een prachtig plantsoen, met in het midden een waterpomp, waar de bewoners zich tijdens de vrije uurtjes verzamelden en lekker konden klessebessen over de dagelijkse beslommingen.

Toelage

De hofjes werden in die tijd over het algemeen opgezet door vermogende personen en diverse geloofsgenootschappen. Ook kregen de bewoners een maandelijkse toelage in de vorm van turf, etenswaren, medische zorg en bij overlijden een nette begrafenis. Er werd scherp toezicht gehouden en bij misdragingen of ziekte werden bewoners verwijderd. De hofjes werden door de bewoners zelf schoon gehouden en onderhouden, zodat alles er altijd pico bello uitzag. Als je dit hoort, dan denk je: wat waren de hofjesmensen in die tijd toch proper. Dat het ook daar niet altijd zo was, heeft u al in het begin kunnen lezen.

Ook maakte Dick enkele uitstapjes buiten Mokum, waar nog 46 hofjes zijn. Zo heeft Haarlem van de veertig voormalige exemplaren er nog 22 over.

Verscheidenheid

Als we hier iets hebben vergeten uit de powerpoint-presentatie, dan komt dit door de grote verscheidenheid aan hofjes die Amsterdam nog steeds heeft. We noemen er daarom nog een paar, zoals Heiligeweg, Lauriersgracht, Zevenkuursvorstehofje, Concordia-Zuid 1860 en Palmgracht, maar zo kunnen we nog wel even doorgaan. Enkele bezoekers schoten Dick na zijn boeiende presentatie nog even aan met vragen en herinneringen, bijvoorbeeld omdat ze zelf in de Jordaan hadden gewoond. De middag was voorbijgevlogen en een iedereen ging tevreden naar huis, na het verdiende applaus voor Dick als blijk van dank. ●





Bark Willem Eggerts aangemeerd in Purmerend

De wereldberoemde ijzeren driemaster Willem Eggerts is terug in Purmerend. Rinus Egthuijsen heeft het luxueuze vrachtzeilschip tot in detail nagebouwd op een schaal van 1 op 100.



Na het bouwen van de HMS Victory, het vlaggenschip van admiraal Nelson, en de welbekende RMS Titanic, staat de bark Willem Eggerts nu met volle zeilen te pronken in huize Egthuijsen in de Oosterveen (Overwhere). Het schip, dat vanwege zijn afmetingen nooit in Purmerend kon

komen, is nu dus, een stuk kleiner weliswaar, aangemeerd in zijn officiële thuishaven.

Rinus Egthuijsen, inmiddels ruim de pensioengerechtigde leeftijd voorbij, leert het vak van scheepstekenaar in de praktijk bij de NDSM. Van zijn veertiende tot zeventienvingste worden hem de fijne kneepjes van het vak bijgebracht en zijn inzicht en enthousiasme zorgen er voor dat hij aan de bouw van de eerste Nederlandse onderzeebootjager mag meewerken. Ondanks zijn leeftijd en enkele lichamelijke ongemakken is Rinus nu thuis in de tot scheepswerf omgebouwde slaapkamer aan de slag met het bouwen van schepen - alleen bescheidener van omvang dan vroeger.

Geen bouwtekeningen

Na het gereedkomen van de Titanic krijgt Rinus van zijn zoon een artikel uit het magazine van de Vereniging Historisch Purmerend, geschreven door Piet Jonker, redacteur en fotograaf van weidevenner.nl, over de Willem Eggerts. Hij denkt meteen: 'Dit is een prachtig schip, en het komt ook

nog eens uit Purmerend'. Goede bouwtekeningen zijn echter niet meer te vinden, en dus maakt Rinus zelf een compleet nieuwe tekening. Zijn kennis van vroeger komt hem hierbij uiteraard goed van pas en met veel geduld maakt hij een spantenplan. De afmetingen van de vele zeilen worden overgenomen en uitgerekend vanaf een kleine foto. In totaal zit er ongeveer vijftienhonderd uur (!) werk in het model. Tijdens een expositie in Het Trefpunt (Oosterveen) op 16 februari kijken bezoekers vol bewondering naar de pronkstukken van Rinus en een aantal mede-modelbouwers uit de flat.

Voetbalveld

De Willem Eggerts is met een lengte van ongeveer tachtig meter (bijna een voetbalveld) zelfs iets groter dan de beroemde Engelse clipper Cutty Sark. Het schip kan hierdoor niet naar Purmerend komen, waardoor slechts enkele Purmerenders het schip in het echt kunnen bewonderen. Rederij annex houthandel Brantjes laat de ijzeren bark in 1885 bouwen en verkoopt die in 1910. Rond 1935 wordt het schip, na gebruik als kolenhulk in Durban (Zuid-Afrika), op het strand van Beira (Mozambique) gezet als golfbreker voor de vuurtoren.



Op de kaart

Vijftwintig jaar lang heeft het schip, met de naam Purmerend in grote letters op de achtersteven, in vele buitenlandse havens veel belangstelling gehad en onze stad op de kaart gezet.

Binnenkort kan iedereen de Willem Eggerts in het Purmerends Museum bewonderen. Ook is in het museum een prachtige draaibare maquette te zien van Slot Purmersteijn, het kasteel dat rond 1412 is gebouwd in opdracht van Willem Eggert. Ook deze maquette is een werkstuk van Rinus.

Met dank aan de redactie van de website weidevenner.nl.





Boksen met de ziekte Parkinson



Op donderdag 5 maart heeft Spurd voorlichting gegeven over de voordelen van boks-bewegingen bij ziekte van Parkinson.

Dergelijke bewegingen zijn goed tegen verstoringen in de beweeglijkheid vanwege die ziekte. Wie Parkinson in

stadium 1 of 2 heeft, kan sinds die dag kennismaken met de activiteit Parkinson-boksen in Health Centre Better You aan de Suze Groenewegstraat in de Overwhere. De lessen zijn mogelijk gemaakt door de samenwerking tussen Spurd en Better You.

Spurd en Better You willen u vooral duidelijk maken dat boks-bewegingen belangrijk zijn als reactie op Parkinson. Tijdens de groepslessen maakt de gespecialiseerde trainer door 'non contact boxing' omgaan met de ziekte beter mogelijk. Het gaat hierbij om strekken, draaien en zo veel mogelijk behoud van snelheid. De trainer benadert de deelnemer als sporter en niet als patiënt. Dit heeft als resultaat dat mensen zich sterker en beter voelen en meer energie krijgen.

Hersenaandoening

De ziekte van Parkinson is een hersenaandoening met als gevolg verstoring van lichaamsbewegingen door verlies van controle. Denk aan trillen, stijve armen en benen, moeilijk bewegen en moeilijk praten. Op een verantwoorde en ongedwongen manier onder deskundige begeleiding met boks-bewegingen bezig zijn is goed om de beweeglijkheid zo lang mogelijk te behouden.

Informatie

Over de voordelen van Parkinson-boksen kunt u van maandag tot en met vrijdag tussen 08.30 en 17.15 uur informatie inwinnen of contact opnemen met Spurd via de telefoonnummers 0299-418100 of per e-mail: info@spurd.nl. Parkinson-boksen is sinds donderdag 12 maart wekelijks mogelijk van 13.00 tot 14.00 uur, voor vijf euro per keer.



Ruim twintig belangstellenden hebben gebruikgemaakt van de voorlichting.

Waar haal ik de wijkkrant?

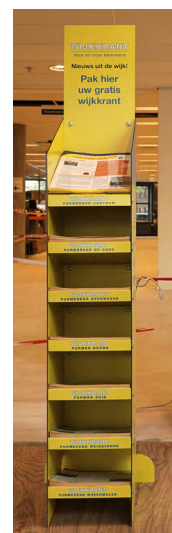
We gaan ervan uit dat alle bewoners de wijkkrant gewoon in de bus hebben gekregen, zoals afgesproken met verspreider Rodi.

Mocht u toch geen wijkkrant hebben ontvangen, dan kunt u een exemplaar alsnog in ons Wijkplein Triton en het Makado Center voor de deur bij Van Oostrom ophalen.

Ook kunt u hier exemplaren van al de andere wijkkranten vinden, net zoals deze in de bibliotheek, stadhuis en het Dijklander ziekenhuis liggen. U kunt die dus allemaal lezen en op de hoogte blijven van het wel en wee in die wijk..

Maar hoe kunt u weten dat u de wijkkrant niet hebt ontvangen als u niet weet wanneer dat had moeten gebeuren? Daarom geven we hieronder de data waarop de volgende wijkkranten moeten worden bezorgd:

Tevens wordt de datum een week voor de hieronder genoemde data ook vermeld in het Purmerends weekblad op de voorpagina mits u die wel ontvangt.



26 maart, 7 mei, 25 juni, 10 september 29 oktober, 16 december

Heeft u een tip voor onze redactie?

Mail die dan naar:
henkdekruijf@telfort.nl

COLOFON

De wijkkrant wordt gemaakt door en voor bewoners.

Redactie: Henk de Kruijf

Fotografie: Cees Bandt, werkgroepen en derden.

Eindredactie: Fred Berga en WKG.

Website wijkkerngroep is door omstandigheden offline met excuus voor het ongemak.

Ontwerp: Werkom Business Post & Printing

Drukwerk: Werkom Business Post & Printing

E-mailadres: henkdekruijf@telfort.nl

Vermeld in uw e-mail bestemd voor de voorzitter of de redactie van de wijkkerngroep. Anonieme artikelen worden niet geplaatst. De redactie houdt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten of niet te plaatsen. Heeft u een interessant artikel voor de volgende wijkkrant. Stuur deze dan naar de redactie voor 2 maart. De volgende wijkkrant verschijnt 7-5-2020.